

Magna apre centro di eccellenza per compositi auto

Cuore del nuovo polo tecnologico tedesco è una pressa verticale Engel da 2.300 tonnellate di forza di chiusura.

8 marzo 2018 08:10

Il fornitore tedesco di componenti auto Magna ha aperto a Esslingen, in Germania, il Composites Center of Excellence, centro tecnologico per lo sviluppo di strutture leggere ed elementi per interni e carrozzeria in materiali compositi, destinati all'industria automobilistica europea.



Sono già in corso sviluppi nei moduli per la parte posteriore del veicolo, telai e pannelli di carrozzeria con finitura di Classe A.

La nuova struttura è dotata di una pressa ad iniezione verticale Engel v-duo con forza di chiusura di 2.300 tonnellate, sviluppata dal costruttore austriaco per la produzione di componenti leggeri di grandi dimensioni in materiali fibrorinforzati. Questa isola agevolerà lo sviluppo, la dimostrazione e il collaudo di componenti auto a grandezza reale, utilizzando un'ampia gamma di materiali compositi termoindurenti e tecnologie di stampaggio a compressione. La macchina è collegata direttamente a un laboratorio dove vengono eseguite prove di temperatura, cicli climatici, test statici e dinamici, analisi strutturali e superficiali con microscopio.

Magna aveva aperto nel 2010 un centro analogo nei pressi di Toronto, in partnership con il National Research Council of Canada. Qui è stato sviluppato, due anni fa, un tettuccio in fibra di carbonio per la serie V di Cadillac, mentre è attualmente in corso un progetto con Ford per valutare la produzione di telai auto in fibra di carbonio.

© Polimerica - Riproduzione riservata