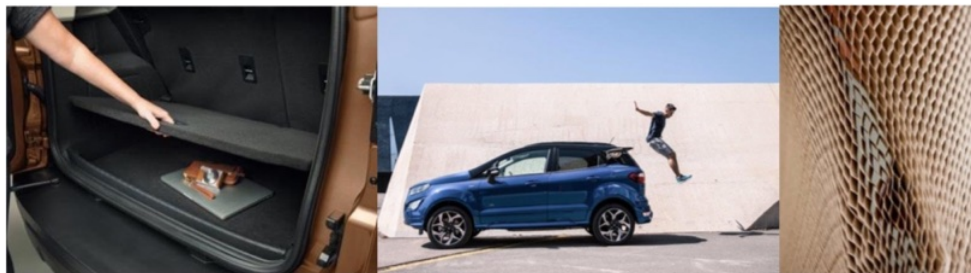


Cartone e fibra vetro per le cappelliere

Ispirandosi alla natura, Ford ha sviluppato una struttura alveolare in grado di reggere carichi fino a 300 kg.

10 gennaio 2018 07:38



Per realizzare il piano regolabile del bagagliaio del nuovo SUV compatto Ford EcoSport, gli ingegneri della casa automobilistica statunitense hanno messo a punto una struttura alveolare, battezzata Honeycomb Shelf, costituita da uno strato di cartone riciclato, con celle a nido d'ape, interposto tra due strati di fibra di vetro.

Concepito per contenere e proteggere eventuali fragilità degli oggetti di valore, il piano è in grado di sostenere un carico superiore a 300 kg, una massa cento volte superiore alla propria, grazie a un rapporto peso/resistenza che supera quello dell'acciaio.

“La natura può esser paragonata a un grande laboratorio di innovazione, dalle api alle termiti ai castori, gli animali sono tra i migliori ingegneri al mondo - commenta Bettina Veith, Assistant Chief Engineer di Ford EcoSport -. La capacità della struttura alveare di garantire forza senza aggiungere peso, è già stata applicata a diversi dispositivi come razzi spaziali, aerei e supercar, rendendola la scelta naturale per fornire una piattaforma ad alta resistenza per il piano regolabile del bagagliaio di EcoSport”.

© Polimerica - Riproduzione riservata