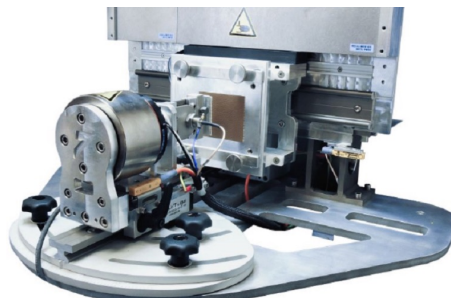


ABS e PC/ABS a bassa frizione

I gradi sono destinati a ridurre cigolii e scricchiolii di componenti in plastica utilizzati in applicazioni automotive.

6 settembre 2017 10:53

La spagnola Elix Polymers ha sviluppato una nuova famiglia di gradi ABS e PC/ABS low-friction per applicazioni negli interni auto, quando occorre ridurre i rumori indesiderati (cigolii) generati dal contatto di componenti in plastica con altre plastiche, pellame, foglie di PVC o altri materiali. Rumori che riducono il comfort nell'abitacolo.



I gradi sono destinati alla produzione di componenti di maniglie porte, sedili, supporti per bicchieri e sistemi di ventilazione, ma sono anche indicati per applicazioni in altri settori quali elettrico/elettronico, elettrodomestici e prodotti di largo consumo. Si possono ottenere risparmi nei costi di finitura, non essendo più necessaria la lubrificazione dei pezzi o l'adozione di rivestimenti.

Sottoposti a stick-slip test (attrito radente) presso diversi produttori di veicoli, in accordo allo standard VDA230-206, i gradi ABS e PC/ABS low-friction hanno registrato un punteggio pari 1 (livello di rischio più basso) su una scala da uno a dieci. Le prove sono state condotte con diverse forze (10N e 40 N) e velocità di scorrimento (1mm/s e 4mm/s), a temperature variabili.

La versione a bassa frizione è stata sviluppata a partire da ABS standard e ad alta resistenza termica, ABS/PC e PC/ABS, senza modifiche delle proprietà chiave (e relative omologazioni OEM), né del ritiro, consentendo così l'impiego, senza modifiche, degli stampi esistenti.

© Polimerica - Riproduzione riservata