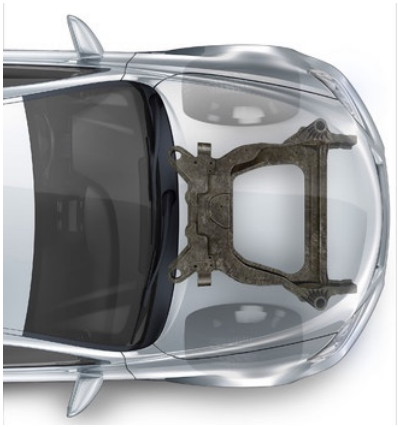
Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Supporto motore in composito

Sviluppato da Magna International e Ford, pesa un terzo in meno di un analogo in acciaio ed è costituto da soli sei pezzi, contro i 45 dei telaietti convenzionali.

16 marzo 2017 07:50



Magna International e Ford hanno presentato al JEC Word 2017, in programma in questi giorni a Parigi, un prototipo di telaio supporto motore in materiale composito rinforzato con fibra di carbonio in grado di ridurre la massa del 34% rispetto ad un tradizionale telaio in acciaio stampato, a tutto beneficio del peso e dei consumi del veicolo.

Non solo, il componente sviluppato da Magna si compone di due sole parti stampate in composito e quattro elementi metallici, contro i 45 componenti in acciaio della versione standard, riducendo così dell'87% il numero dei pezzi. Per l'assemblaggio delle parti stampate si fa uso di adesivo e rivetti.

Parte del telaio del veicolo, questo componente funge da supporto per l'attacco del motore e delle ruote, provvedendo al contempo alla rigidità della struttura e all'assorbimento degli urti frontali.

Dopo aver soddisfatto tutti i requisiti a livello di progettazione e simulazione CAE, il prototipo è ora in fase di test presso i laboratori Ford per valutare resistenza alla corrosione, al pietrisco e altri fattori che non possono essere analizzati al computer.

© Polimerica - Riproduzione riservata