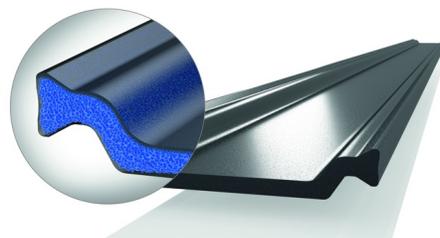


Profilo termico per serramenti più performante

Ensinger ha presentato insulbar LO con anima microespansa per ridurre la conducibilità termica e il peso.

6 febbraio 2017 07:50

Ensinger ha lanciato alla fiera dell'edilizia tedesca BAU il nuovo profilo insulbar LO per il taglio termico di serramenti in alluminio realizzato con un blend di poliammide 66 e PPE rinforzato con fibre di vetro.



La barretta isolante, che sarà presentata in Italia in occasione del MADE (Milano, 8-11 marzo 2017) presenta una conduttività termica (valore lambda) molto bassa, pari a 0,18 W/mK, che consente di abbassare la trasmittanza termica del profilo (Uf) con la stessa profondità di telaio, oppure ridurre la profondità del telaio a parità di isolamento termico.

ANIMA POROSA. Il miglioramento dell'efficienza isolante e la riduzione del peso dipendono dall'anima porosa del profilo (mentre la superficie resta liscia): nel blend di polimeri sono incluse microscopiche cavità chiuse, che formano una particolare struttura, ottenuta tramite un processo brevettato da Ensinger. Insulbar LO risponde anche ai requisiti previsti dalla norma DIN EN 14024 in tema di resistenza a trazione trasversale e al taglio longitudinale.

PIÙ PERFORMANTE. "Siamo riusciti a ridurre la conducibilità termica del profilo isolante di un ulteriore 40% - commenta Jan Danger, General Manager del settore Prodotti edili presso Ensinger -. Grazie a insulbar LO con lambda ottimizzato, è possibile realizzare telai dall'aspetto snello e al tempo stesso rispondenti alle aspettative più elevate in tema di proprietà isolanti."

Il profilo insulbar LO è disponibile non solo nelle geometrie previste per i prodotti standard, ma anche in versioni e design personalizzati. La variante LEF, ad esempio, grazie a una pellicola a bassa conduttività termica posta sulla pinna del profilo, minimizza le dispersioni di energia derivanti da irraggiamento termico. insulbar LO consente inoltre di procedere facilmente al processo di anodizzazione e alla verniciatura con polveri dopo l'assemblaggio.

© Polimerica - Riproduzione riservata