

Rinforzo sottoscocca al carbonio sulla Corvette

Le staffe sono prodotte da PolyOne Advanced Composites Glasforms mediante pultrusione.

19 ottobre 2016 07:25

PolyOne ha sviluppato il materiale utilizzato per realizzare un rinforzo sottoscocca in fibra di carbonio destinato al secondo equipaggiamento dell'autovettura Corvette C7 di General Motors.

Rispetto alla versione standard in alluminio, quella in composito è più leggera del 17% a parità di rigidità torsionale, migliorando al contempo la resistenza a flessione, così da garantire l'integrità strutturale e la resistenza a fatica a lungo termine del sostegno.

La produzione delle staffe, mediante pultrusione, è stata eseguita da PolyOne Advanced Composites Glasforms dopo aver valutato la giusta formulazione del materiale.



© Polimerica - Riproduzione riservata