

Polipropilene in combinato da Brindisi

Una parte consistente della produzione di PP LyondellBasell raggiungerà la destinazione finale attraverso il trasporto combinato strada-rotaia.

2 agosto 2016 07:13

Nell'ottica di ridurre l'impatto ambientale delle attività logistiche, LyondellBasell ha deciso di trasferire dal trasporto su strada al combinato strada-rotaia la spedizione di una parte consistente della produzione di polipropilene dello stabilimento di Brindisi, affidando a Compagnia Ferroviaria Italiana (CFI) l'allestimento di un treno blocco dal complesso chimico pugliese fino al terminal di Fiorenzuola.



La prima fase del progetto, già in corso, prevede un treno blocco mensile con quaranta container da 30 piedi da Brindisi verso il terminal gestito da Compagnia Ferroviaria Italiana a Fiorenzuola.

Dal terminal piacentino, i container vengono inviati alla destinazione finale o su strada – tramite i veicoli del Gruppo Bernardini (che partecipa con il 34,5% al capitale di CFI) – o su altri convogli ferroviari. In seguito, la frequenza del collegamento ferroviario potrebbe aumentare.

A Brindisi LyondellBasell produce polipropilene utilizzando due impianti produttivi: uno basato sulla tecnologia Spheripol ed uno sulla tecnologia Spherizone. I gradi ottenuti nell'impianto Spheripol sono utilizzati principalmente per applicazioni nel settore dell'imballaggio (film BOPP) e nel settore tessile, mentre la linea Spherizone produce resine impiegate nella produzione di tubazioni, materiali per l'edilizia, prodotti per l'auto e per la casa.

Fonte: Trasporto Europa

© Polimerica - Riproduzione riservata