

Magneti Marelli apre fabbrica in Cina

Inaugurato a Guangzhou un nuovo stabilimento per la produzione di sospensioni e pedaliere destinate ad autoveicoli.

1 giugno 2016 07:31

Magneti Marelli ha inaugurato a Guangzhou, nel distretto cinese di Nansha, un nuovo impianto per la produzione di sospensioni e pedaliere per auto.



Lo stabilimento occupa un'area di 27 mila metri quadrati, 17 mila dei quali dedicati a linee produttive. A regime, sarà in grado di fornire componenti e sistemi di sospensioni a 220 mila vetture l'anno, oltre a pedaliere per circa 100 mila veicoli.

“Negli ultimi dieci anni abbiamo investito in Cina in nuovi spazi, know-how, e nuovi centri di ricerca e sviluppo per supportare i nostri clienti - commenta Sylvain Dubois, Country Manager di Magneti Marelli China -. Con questo impianto, Magneti Marelli China integra le attività relative a sistemi di sospensioni e alle pedaliere, anche per supportare direttamente i brand FCA nella regione”.

“L'apertura del plant di Nansha segna per l'area di business delle Sospensioni un risultato importante in termini di standardizzazione dei processi e dell'applicazione di tecnologie produttive avanzate - aggiunge Antonio Ferrara, CEO di Magneti Marelli Suspension Systems -. In termini di standardizzazione, ad esempio oggi siamo in grado di replicare la stessa tipologia e qualità di processi sia in Europa che in Brasile e Cina, tre aree produttive chiave del mondo automotive. In termini di tecnologia, inoltre, abbiamo implementato una tecnica di saldatura evoluta, che ci consente la tracciabilità di ogni singolo prodotto”.

gruppo italiano è presente in Cina dal 1996 con stabilimenti produttivi e centri tecnologici, sia da sola che in partnership con aziende locali. L'ultima joint-venture è stata costituita alla fine dell'anno scorso tra la divisione Automotive Lighting e il gruppo cinese Chanchun Fudi nell'ambito dei sistemi di illuminazione ([leggi articolo](#))