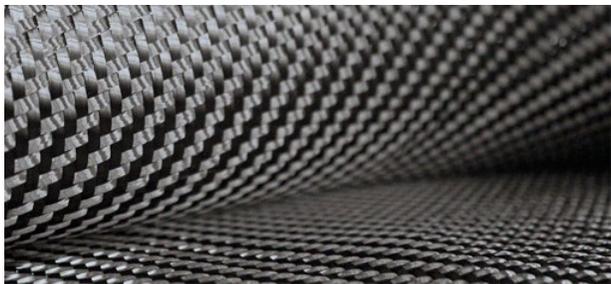


In due per ruote ultra leggere

ThyssenKrupp e Maxion Wheels hanno avviato una collaborazione per sviluppare soluzioni ibride in alluminio e carbonio.

26 giugno 2015 05:29



La tedesca ThyssenKrupp Carbon Components e la statunitense Maxion Wheels hanno stretto alleanza per lo sviluppo di una nuova generazione di ruote ibride, ultra leggere, in alluminio e materiali compositi destinati alla fascia premium del mercato, auto di lusso e sportive.

L'obiettivo ridurre il peso dei cerchioni del 40% rispetto ai modelli in alluminio, a costi concorrenziali, combinando l'esperienza di ThyssenKrupp nella fornitura di componenti auto in compositi al carbonio e materiali leggeri con quella di Maxion Wheels, uno dei principali produttori di ruote.

“Con le ruote ibride in fibra di carbonio alluminio offriamo ai nostri clienti nel segmento del lusso e delle auto sportive la possibilità di differenziarsi attraverso la tecnologia e il design - afferma Jens Werner, Managing Director di ThyssenKrupp Carbon Components -. L'accordo di cooperazione con Maxion Wheels segna una tappa importante nello sviluppo della nostra tecnologia e ne dimostra la maturità raggiunta”.

I due partner hanno già realizzato e testato i primi prototipi presso laboratori certificati di Maxion Wheels. Il team di ricerca congiunto sta ora lavorando con il gruppo Volkswagen per testare le nuove ruote ultra-leggere sui veicoli. Le prime prove su strada avrebbero mostrato un miglioramento delle prestazioni, ad esempio nello smorzamento delle vibrazioni e del rumore originato dal rotolamento.

L'accordo tra ThyssenKrupp Carbon Components e Maxion Wheels comprende anche futuri sviluppi, vendita e assistenza delle ruote ibride, attraverso la creazione di iniziative commerciali congiunte.