

Compound per i treni del futuro

Vamp Tech ha presentato a Innotrans gradi autoestinguenti, esenti da alogeni, conformi alla norma EN45545.

30 settembre 2014 05:50

Alla Innotrans di Berlino, manifestazione dedicata ai trasporti su rotaia, Vamp Tech ha presentato una linea di compound autoestinguenti, esenti da alogeni. Questi gradi sono conformi alla EN45545, la normativa europea sulle misure di protezione al fuoco nei veicoli ferrotranviari pubblicata nel 2013 e che, in un futuro non troppo lontano, prenderà il posto delle normative nazionali oggi in vigore.



La normativa introduce cambiamenti rilevanti nella selezione dei materiali plastici, che per essere omologati dovranno superare prove di resistenza al fuoco, rilascio di calore, tossicità e densità ottica dei fumi, in base alla categoria d'impiego del pezzo all'interno della vettura (requirement set). Sulla base dei risultati ottenuti, al materiale viene assegnato un livello di rischio (HL) compreso tra 1 e 3. A titolo di esempio, il livello HL3 autorizza l'uso su qualsiasi tipo di convoglio (passanti ferroviari, metropolitane, ecc.).

In particolare, per il "requirement set R22/23", che copre applicazioni all'interno e all'esterno della vettura per dispositivi elettrici (condotte porta cavi, connettori, relè ecc.) Vamp Tech ha presentato ad Innotrans quattro compound certificati, tutti esenti da alogeni e fosforo rosso: Vamplen 0024 V0 C E (polipropilene da estrusione, autoestinguente UL 94 V0) classificato HL3, Vampamid 6 0024 V0 (PA6 UL 94 V0) HL3, Vampamid 6 3028 V0 (PA6, 30% FV, UL 94 V0) in classe HL2 e Vampamid 66 3028 V0 HF (PA66, 30% FV, autoestinguente UL 94 V0) in classe HL3.

In fiera, Vamp Tech ha anche presentato un compound destinato al requirement set R6, relativo a sedute e sedili per i convogli ferroviari. Si tratta di Vamplen 2528 V0 CB, polipropilene autoestinguente UL 94 V0, esente da alogeni e classificato HL2.

A completamento della gamma, la società ha presentato gradi certificati secondo lo standard italiano UNI 9174, la norma francese NF 16-101 (Classe F1), le norme tedesche DIN 5510 e DIN 4102 (classe B1) e secondo la norma americana Docket 90.

© Polimerica - Riproduzione riservata