Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

A Compotec l’aereo di James Bond

Sviluppato da Agusta Westland, ha una scocca monoblocco di grafite e monta un motore elettrico.

7 febbraio 2014 07:30



Nella seconda giornata di Compotec, salone dei materiali compositi in programma fino ad oggi negli spazi di CarraraFiere, ha fatto la sua comparsa un avveniristico aereo a decollo verticale, allâ€™occorrenza capace di inabissarsi, sviluppato da Agusta Westland; tanto innovativo da attirare lâ€™attenzione dei produttori di 007, alla ricerca di tecnologie futuristiche per il prossimo film della saga di James Bond.

Project Zero, illustrato da Michael Robinson (ED Design) al convegno â€œDesign e materiali compositiâ€□, Ã¨ il primo convertiplano 100% elettrico ad ala rotante, senza pilota. Lungo 8 metri e largo 14, possiede una scocca monoblocco in composito rinforzato grafite, con telaio di alluminio.

La spinta per il decollo e lâ€™avanzamento Ã¨ affidata a due rotori basculanti, integrati nella fusoliera, in grado di ruotare di 90 gradi.â€œ Eâ€™ un velivolo che Ã¨ nello stesso tempo elicottero e aereo e che puÃ² volare o inabissarsiâ€□, ha spiegato Robinson.



Il velivolo Ã¨ stato progettato e costruito in dodici mesi grazie alla collaborazione tra diversi centri di ricerca in Italia, Regno Unito, Usa e Giappone.

Al convegno sono intervenuti anche Marco Maiocchi del Politecnico di Milano, con il prologo â€œParcheggiare in cieloâ€□, seguito da Gianluigi Creonti (Crossfire), Marco Generali dello Studio V12 Design, Eliana Lorena: Storica del Design e Designer dei materiali e da Francesca Valan Insegnante di Progettazione del Colore.

Â© Polimerica - Riproduzione riservata