

L'asfalto silenzioso passa l'esame

Grazie ai pneumatici fuori uso si possono tagliare 4 decibel ed evitare la posa di barriere acustiche ai bordi delle strade.

4 settembre 2012 05:13

E' durata un anno la sperimentazione dell'"asfalto silenzioso" su un tratto della statale della Val Venosta, progetto patrocinato dalla Provincia di Bolzano. Il tratto di strada interessato dai test, lungo 400 metri tra gli abitati di Vezzano e Coldrano, in Alto Adige, è stato asfaltato con un mix di composti bituminosi e pneumatici fuori uso triturati e riciclati.



Il composto ha passato a pieni voti l'esame, evidenziando un abbattimento acustico di 4 decibel rispetto all'asfalto tradizionale, tanto da candidarsi come alternativa conveniente ed efficiente alle barriere acustiche, come ha sottolineato l'assessore Florian Mussner.

Quattro decibel non sono pochi, se si considera che i tratti più trafficati della rete stradale altoatesina arrivano a sfiorare, e in alcuni casi a superare, i limiti di 70 decibel durante il giorno e di 60 decibel nelle ore notturne. Un livello di emissione sonora che impone l'adozione di misure di contrasto, fino ad oggi rappresentate dalle barriere antirumore, soluzione che per impatta negativamente sul paesaggio e limita le vie di fuga in caso di incidenti, oltre ad arrecare disagi alla popolazione che vive in prossimità delle strade.

"Il segreto del composto che stiamo testando - spiega Paolo Montagner, direttore del Servizio strade - è che rende possibile la posa di un asfalto con coefficienti di aderenza superiori e minore rumorosità".

© Polimerica - Riproduzione riservata