

## Corimav proseguirà le ricerche per altri sei anni

Rinnovata la collaborazione nella ricerca su materiali avanzati e sostenibili tra Università Bicocca di Milano e il produttore di pneumatici Pirelli.

1 marzo 2023 08:46

L'attività del Consorzio per le Ricerche sui Materiali Avanzati dell'Università di Milano-Bicocca, Corimav, andrà avanti almeno per i prossimi sei anni: l'ateneo lombardo e Pirelli hanno infatti rinnovato la partnership ventennale che ha già portato al finanziamento di 55 Borse di dottorato e al deposito di 24 brevetti su materiali e processi innovativi.



Tra gli sviluppi industriali che hanno beneficiato della collaborazione, c'è l'introduzione sul mercato di pneumatici di serie prodotti con materiali più sostenibili come la lignina e i nano-silicati (SmartNet Silica). L'utilizzo della lignina - materiale naturale proveniente da biomasse di scarto e con intrinseche proprietà antiossidanti - è stato adottato inizialmente nelle coperture per biciclette e in prospettiva lo sarà anche negli pneumatici per auto. Aggiunti alle mescole per pneumatici, invece, i nano-silicati consentono di migliorare le prestazioni di grip e scorrevolezza su asciutto e bagnato, oltre a rendere più duraturo e resistente il battistrada, favorendo la protezione contro le forature e riducendo la resistenza al rotolamento.



Nei prossimi sei anni, il Consorzio finanzia 18 nuove borse di Dottorato per attività di ricerca rivolta a progetti focalizzati sulla sostenibilità, attraverso studi relativi a nuovi materiali ottenuti da fonte rinnovabile o da prodotti di scarto della filiera agricola-industriale, soluzioni innovative a minore impatto ambientale nel processo di produzione degli pneumatici e degradabilità ambientale dello pneumatico in ottica di economia circolare.

Creato nel 2001, Corimav si propone di sviluppare tecnologie all'avanguardia nel campo dei materiali, di supportare attività di ricerca e di sperimentazione con finalità di brevettazione, oltre che promuovere iniziative di formazione e aggiornamento professionale di giovani ricercatori. Inizialmente era rivolto principalmente a tre settori: materiali nanocompositi, trasmissione di energia (superconduttività e generazione distribuita) e modellistica molecolare. Più recentemente, l'attività di ricerca si è focalizzata sul settore degli pneumatici, con particolare attenzione ai materiali ecosostenibili.

