

Airbag ginocchia stampato ad iniezione

È integrato nel vano portaoggetti inferiore della plancia nella nuova Ford Mustang.

3 settembre 2015 05:55

Ford ha messo a punto un innovativo airbag per la protezione delle ginocchia del conducente costituito non da tessuto non tessuto, ma da una sacca in materiale plastico stampato ad iniezione. Questa viene saldata a caldo tra le superfici che compongono il guscio dello sportello del cassetto portaoggetti inferiore ed è dotata di un generatore di gas: in caso di impatto, la sacca si gonfia nell'arco di 20 millisecondi spingendo fuori la parte più esterna dello sportello, che assorbe l'energia nell'urto con le ginocchia.



Integrando l'airbag nello sportello, affermano i progettisti Ford, si è riusciti a ridurre l'ingombro (46x28 cm), il peso (-65%) e il numero di parti che costituiscono l'airbag, aumentando lo spazio e il confort per gli occupanti.

Il nuovo airbag stampato ad iniezione, che in futuro potrà trovare altre applicazioni nell'interno della vettura, è coperto da 23 brevetti.

© Polimerica - Riproduzione riservata