

In arrivo i tettucci OLED

BASF e Philips mettono a punto sistemi di illuminazione per tetti auto trasparenti.

19 gennaio 2012 13:37

BASF aveva già fornito a settembre un assaggio delle potenzialità degli OLED (Organic Light-Emitting Diodes) nello sviluppo di tettucci panoramici per auto, montando sulla concept car elettrica Smart forvision (nella foto) esposta al salone dell'auto di Francoforte alcuni elementi illuminanti trasparenti, abbinati a celle fotovoltaiche semitrasparenti; queste ultime non sufficienti a far muovere il veicolo, ma comunque in grado di alimentare la dotazione di apparecchi multimediali e il sistema di ventilazione che integra il climatizzatore quando l'auto è ferma.



Oggi arriva l'annuncio dello sviluppo congiunto tra BASF e Philips di sistemi illuminanti OLED per i tettucci trasparenti, frutto di un'attività di ricerca iniziata nel 2005 con il progetto di ricerca OLED 2015, finanziato dal Ministero dell'educazione e della ricerca tedesco. Nell'ambito di questa collaborazione, il gruppo chimico tedesco ha sviluppato materiali organo-chimici in forma di pigmenti, utilizzati da Philips per produrre i sistemi OLED. Quindi, insieme, hanno messo a punto la nuova applicazione auto.

Particolarità di questa tecnologia è che la sorgente luminosa lascia passare la luce quando spenta, e che - come si è visto sul prototipo Smart - può essere abbinata a celle fotovoltaiche semitrasparenti per formare un sistema integrato di illuminazione. Inoltre, come i LED, anche gli OLED non generano calore e possono fornire un'illuminazione ambiente soffusa, con un basso consumo energetico. In più offrono spessore contenuto (sono sufficienti 1,8 mm) e una buona trasparenza.

Il sistema montato sulla Smart sembra essere proprio quello presentato oggi, basato sulla tecnologia Lumiblade di Philips. Tecnologia che potrebbe trovare presto applicazione nel mondo dell'auto, ma che si rivela ideale anche in contesti architettonici e di design.

© Polimerica - Riproduzione riservata