

Azionamento compatto per estrusori

Lo ha sviluppato **Battenfeld Extrusionstechnik**. Il costruttore tedesco ha messo a punto un nuovo e avanzato sistema di azionamento per il controllo della **coppia** e della **velocità** vite che occupa circa la **metà dello spazio** richiesto dai convenzionali azionamenti cilindrici a ingranaggi.

Il sistema, identificato dalla sigla **GMC**, si compone di **quattro motori asincroni trifase** - spiega la società - La potenza di ciascuno di essi viene trasmessa a una ruota centrale mediante albero a pignone, così da rendere simultaneo il funzionamento dei quattro motori, come se si trattasse di un singolo motore asincrono trifase.

La presenza di un sistema di **azionamento coassiale** con albero cavo rende superflua l'applicazione di un dispositivo di accoppiamento.

Il principale **vantaggio** di questo sistema di azionamento consiste nel fatto che occupa circa il 50% dello spazio richiesto da soluzioni convenzionali.

Un'altra caratteristica è la drastica **riduzione delle emissioni sonore**, dovuta al minor diametro dei rotori dei singoli motori asincroni trifase e alla conseguente inferiore velocità periferica. Ulteriori vantaggi - nota **Battenfeld Extrusionstechnik** - comprendono il basso livello di **vibrazioni**, il sistema di **raffreddamento** ottimizzato e il più alto indice di **sicurezza**.

5 settembre 2003 09:25

Lo ha sviluppato Battenfeld Extrusionstechnik. Il costruttore tedesco ha messo a punto un nuovo e avanzato sistema di azionamento per il controllo della coppia e della velocità vite che occupa circa la metà dello spazio richiesto dai convenzionali azionamenti cilindrici a ingranaggi.

Il sistema, identificato dalla sigla GMC, si compone di quattro motori asincroni trifase - spiega la società - La potenza di ciascuno di essi viene trasmessa a una ruota centrale mediante albero a pignone, così da rendere simultaneo il funzionamento dei quattro motori, come se si trattasse di un singolo motore asincrono trifase.

La presenza di un sistema di azionamento coassiale con albero cavo rende superflua l'applicazione di un dispositivo di accoppiamento.



Il principale vantaggio di questo sistema di azionamento consiste nel fatto che occupa circa il 50% dello spazio richiesto da soluzioni convenzionali.

Un'altra caratteristica è la drastica riduzione delle emissioni sonore, dovuta al minor diametro dei rotori dei singoli motori asincroni trifase e alla conseguente inferiore velocità periferica. Ulteriori vantaggi - nota Battenfeld Extrusionstechnik - comprendono il basso livello di vibrazioni, il sistema di raffreddamento ottimizzato e il più alto indice di sicurezza.