

Sedili auto rivestiti con POE

Dow ha formulato un'alternativa a base di elastomero poliolefinico per le pelli artificiali utilizzate nel settore automotive.

29 marzo 2024 08:49

Come alternativa alle finte pelli in PVC utilizzate negli interni auto, Dow ha messo a punto un nuovo elastomero poliolefinico (POE) che sarà impiegato per la prima volta nel rivestimento dei sedili montati su un veicolo elettrico prodotto in Cina, grazie alla collaborazione con HIUV Materials Technology.



Secondo il gruppo chimico statunitense, il materiale fornisce un touch morbido con una superiore stabilità del colore, consentendo ai designer maggiore flessibilità nella scelta delle tonalità.

Assicurerebbe inoltre resistenza all'invecchiamento e alle basse temperature, conformi ai severi requisiti dell'industria automobilistica, senza far uso di sostanze chimiche pericolose, plastificanti e materiali contenenti metalli pesanti.

Tra i benefici, Dow segnala anche un ridotto contenuto di composti organici volatili (VOC) e odore, oltre alla bassa densità, che rende il rivestimento dal 25% al 40% più leggero rispetto alle convenzionali pelli artificiali in PVC.

Oltre al settore automobilistico, il compound può trovare applicazione in articoli sportivi, arredi e accessori per la moda.

Foto generica generata con AI

© Polimerica - Riproduzione riservata