

Sovrapprezzi per la crisi sul Mar Rosso

Songwon ha annunciato che applicherà con effetto immediato surcharge di trasporto variabili in base al prodotto e alla destinazione finale.

19 gennaio 2024 13:49

La crisi della logistica conseguente al blocco delle rotte navali attraverso il Canale di Suez, che ha già portato a un'impennata dei noli container, si sta riflettendo sui costi delle materie prime provenienti dall'Asia ([leggi articolo](#)), come testimonia la decisione di Songwon Industrial di applicare con effetto immediato un sovrapprezzo (surcharge) per il trasporto, applicato sui prezzi di additivi stabilizzanti e coating.

L'entità del sovrapprezzo - afferma il gruppo coreano - dipende dal prodotto, dalla destinazione e dalla rotta seguita per la consegna dei prodotti ai clienti, oltre che dalle clausole contrattuali. E si aggiungerà ai consueti adeguamenti di listino.

© Polimerica - Riproduzione riservata

