

Pannelli carrozzeria in PMMA e gomma

Alta resa estetica senza verniciatura, resistenza agli urti e riciclabilità mediante depolimerizzazione i principali vantaggi.

27 ottobre 2023 09:56



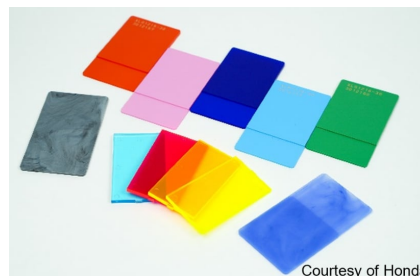
Mitsubishi Chemical e la casa automobilistica Honda Motor hanno messo a punto compound di polimetilmetacrilato (PMMA) e gomma (che migliora la resistenza agli urti) formulati in modo specifico per applicazione nella carrozzeria degli autoveicoli. L'obiettivo è sostituire l'acciaio o altri materiali tradizionali in elementi quali portiere, cofani, paraurti e parti di carrozzeria, alleggerendo il veicolo in linea con

le attuali richieste della mobilità elettrica.

I primi prototipi, Sustaina-C Concept e Pocket Concept saranno mostrati al Japan Mobility Show in programma nei prossimi giorni a Tokyo.

Le resine acriliche - afferma il gruppo chimico giapponese - sono altamente trasparenti e possono essere colorate in una varietà di tonalità, consentendo ai produttori di creare superfici lucide semplicemente aggiungendo pigmenti alla massa da stampaggio.

Non essendo più necessaria la verniciatura, migliora anche il profilo di sostenibilità del manufatto.



Courtesy of Honda

Sempre in termini ambientali, Mitsubishi Chemical sottolinea anche la possibilità di riciclare il PMMA attraverso processi termochimici di depolimerizzazione, che la società sta testando in collaborazione con Honda e Microwave Chemical, ad esempio da fanale a fanale in closed-loop. Le prove avrebbero mostrato la possibilità di ottenere da riciclo molecolare materiali con caratteristiche e proprietà pari al vergine.

© Polimerica - Riproduzione riservata