

TPV per auto con riciclato post-industriale

Teknor Apex presenterà in ottobre a Fakuma una nuova linea di elastomeri termoplastici vulcanizzati con ridotta impronta di carbonio.

28 agosto 2023 08:45

Il compounder nordamericano Teknor Apex presenterà a Fakuma (Friedrichshafen, 17-21 ottobre) la nuova serie di elastomeri termoplastici vulcanizzati (TPV) Sarlink RX 3100B con contenuto di materiale riciclato post-industriale fino al 40%, destinata ad applicazioni nel settore automotive come alternativa alla gomma EPDM.



I primi due gradi disponibili, basati sulla serie Sarlink 3100, presentano una durezza di 84 Shore A e 94 Shore A, con contenuto di riciclato pari rispettivamente al 25% e al 40%. Presentano caratteristiche e lavorabilità analoghe a quelle degli omologhi vergini, ma offrono vantaggi in termini di sostenibilità quali ridotta impronta di carbonio e minor dipendenza dalla plastica vergine a base fossile.

I due TPV ad alta durezza sono indicati per stampaggio a iniezione, estrusione, sovrastampaggio e coestrusione con polipropilene o altri elastomeri termoplastici (TPE). Le principali applicazioni includono la struttura portante o il supporto per guarnizioni estruse, ad esempio nelle canaline dei vetri scorrevoli, così come cuffie, soffiotti e altri componenti sotto cofano. Sono forniti precolorati in nero e possono essere riciclati durante il processo o alla fine del ciclo di vita del prodotto.

La scelta di utilizzare riciclato da sfrido industriale e non da post-consumo è motivato dalla possibilità di avere un flusso di materiali più controllato e coerente, che può essere utilizzato senza controindicazioni anche nei TPV per estrusione. I materiali riciclati vengono gestiti dal gruppo statunitense come materie prime vergini, soggetti agli stessi controlli e test di qualità, dovendo soddisfare gli stessi requisiti applicativi.

I TPV Sarlink, compresi quelli contenenti materiale rigenerato, sono prodotti negli Stati Uniti, a Singapore e in Belgio.

“Progetti in corso riguardano nuovi flussi di materie prime sostenibili come contenuto riciclato e biobased, nonché additivi con impatto negativo di carbonio - sottolinea Scott Nakon, Global Automotive Market Manager. -. Contiamo di introdurre nuovi elastomeri termoplastici con

contenuto di riciclato post-consumo fino al 65% entro la fine dell'anno, oltre a espandere il portafoglio Recyclon, compound a base di poliammide riciclata”.

© Polimerica - Riproduzione riservata