Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

# Pneumatici con PET riciclato

Continental ha introdotto su alcuni modelli di serie carcasse prodotte con filati poliestere ottenuti da riciclo di bottiglie post-consumo. Per ogni gomma servono circa 10 bottiglie.

7 aprile 2022 08:50

Il produttore di pneumatici Continental ha utilizzato, primo del settore, filato di PET riciclato da bottiglie e altri rifiuti nelle gomme per autoveicoli prodotte in serie, partendo dai modelli estivi PremiumContact 6 ed EcoContact 6, nonché dalla versione AllSeasonContact, ognuna disponibile in cinque misure.

Quattro pneumatici di una vettura utilizzano l'equivalente di 40 bottiglie PET, che - afferma la società - provengono esclusivamente da regioni prive di circuiti chiusi per il recupero e il riciclo di questa tipologia di rifiuti.

Il recupero delle bottiglie avviene con una tecnologia proprietaria per il riciclo meccanico e la filatura del materiale, battezzata ContiRe.Tex. Gli pneumatici contenenti materiale da riciclo, inizialmente prodotti nello stabilimento portoghese di Lousado, sono riconoscibili dalla scritta riportata sul fianco: “Contains Recycled Material”.

Le fibre riciclate sostituiscono quelle in poliestere utilizzate nella carcassa, lo strato che assorbe le sollecitazioni provenienti dal battistrada garantendo resistenza e flessibilità. Le corde tessili contengono anche le forze della pressione interna del pneumatico e rimangono dimensionalmente stabili in presenza di carichi e temperature elevate.

Questa tecnologia era stata annunciata da Continental nel settembre dell'anno scorso all’IAA Mobility, con la presentazione del Conti GreenConcept.

© Polimerica - Riproduzione riservata