

Continental si riorganizza

Nel 2002 le attività suddivise in tre nuovi segmenti indipendenti: Automotive, Tires e ContiTech.

6 ottobre 2021 08:43

Il produttore tedesco di componenti auto Continental ha deciso di ristrutturare la sua organizzazione aziendale in un'ottica di semplificazione e maggiore reattività ai cambiamenti del mercato.

Dal 1° gennaio 2022, le attività Tires (pneumatici) e ContiTech (articoli tecnici in gomma e plastica), oggi riunite nel segmento Rubber Technologies, diventeranno segmenti indipendenti sotto la guida di Christian Kötz e Philip Nelles.

Il terzo segmento, Automotive, guidato da Nikolai Setzer, sarà a sua volta riorganizzato in cinque unità più dinamiche e flessibili focalizzate sulle esigenze dei clienti e sulle dinamiche del mercato: Safety and Motion, Autonomous Mobility, Smart Mobility, User Experience e Architecture and Networking.

In settembre, le attività Vitesco Technologies (powertrain) erano già state oggetto di uno spin-off.



Group	Continental		
Group Sector (dt. Unternehmensbereich)	Automotive (dt. Unternehmensbereich Automotive = Automotivbereich)	Tires (dt. Unternehmensbereich Reifen = Reifenbereich)	ContiTech (dt. Unternehmensbereich ContiTech = ContiTech-Bereich)
Business Area (dt. Geschäftsfeld)	<ul style="list-style-type: none"> › Safety and Motion › Architecture and Networking › User Experience › Smart Mobility › Autonomous Mobility 	<ul style="list-style-type: none"> › Original Equipment › Replacement APAC › Replacement EMEA › Replacement the Americas › Specialty Tires 	<ul style="list-style-type: none"> › Advanced Dynamics Solutions › Conveying Solutions › Industrial Fluid Solutions › Mobile Fluid Systems › Power Transmission Group › Surface Solutions