

Carbon black riciclato da PFU per pneus

Pyrolyx stipula accordo quinquennale per la fornitura a Continental di nero di carbonio rigenerato da PFU per la produzione di nuovi pneumatici.

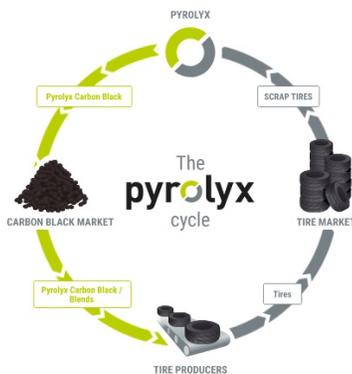
12 novembre 2019 08:23

Dopo aver collaborato per anni allo sviluppo di processi per il riciclo di nero di carbonio da pneumatici fuori uso (PFU), Continental ha siglato con Pyrolyx un accordo quinquennale per la fornitura di carbon black riciclato (rCB) destinato alla produzione di nuovi pneumatici, che segue una lettera d'intenti siglata lo scorso aprile ([leggi articolo](#)).



L'accordo prevede la fornitura a regime, da parte di Pyrolyx, di 10.000 tonnellate annue di rCB, ottenuto dal riciclo di 3 milioni di pneumatici fuori uso (PFU), con un risparmio di emissioni di CO2 stimato in 25mila tonnellate annue.

Per produrre i volumi di carbon black riciclato necessari a rispettare il contratto di fornitura, Pyrolyx costruirà nuovi impianti di trattamento in Nord America e in Europa orientale.



“Siamo entusiasti di avviare questa partnership a lungo termine con Pyrolyx, in quanto sottolinea il nostro impegno a migliorare la sostenibilità dei prodotti e dei processi - commenta Andreas Topp, Vice Presidente Material and Process Development e Industrialization di Continental -. Siamo impegnati nello sviluppo di tecnologie innovative e sostenibili per i nostri clienti, garantendo al contempo che i nostri pneumatici soddisfino i massimi livelli di sicurezza”.

Pyrolyx ha sviluppato un processo di recupero e rigenerazione di carbon black partendo dagli pneumatici fuori uso (PFU), implementato tre anni fa nello stabilimento di Stegelitz, in Germania.

Oltre che negli pneumatici, il carbon black rigenerato, anche miscelato con vergine, trova impiego nella formulazione di mescole di gomma per articoli tecnici e di masterbatches neri per materie plastiche.