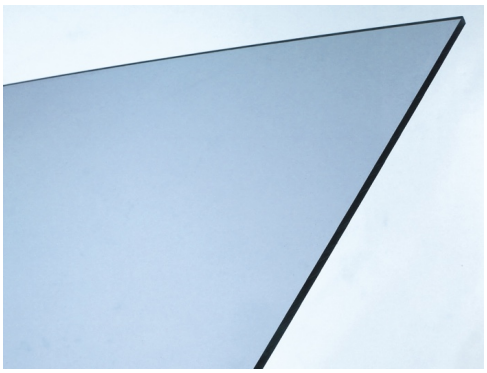
Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Policarbonato per glazing nell'auto

Sabic ha lanciato a NPE2018 una nuova lastra con coating a doppia reticolazione per soddisfare la normativa ECE R43.

21 maggio 2018 08:28



Sabic ha lanciato a NPE 2018 le nuove lastre in policarbonato Lexan Margard FHC per vetrature in ambito automotive, sviluppate per soddisfare i requisiti più stringenti in fatto di visibilità, robustezza e resistenza all'abrasione imposti dalla nuova normativa ECE R43 (Prescrizioni uniformi relative all'omologazione dei materiali per vetrature di sicurezza e del loro montaggio sui veicoli).

La particolarità è il nuovo rivestimento indurente formabile, pre-reticolato, che permette alle lastre di essere lavorate come quelle tradizionali in policarbonato, evitando le operazioni di post-coating.

Il nuovo coating a base siliconica - spiega la società - impiega una tecnologia a doppia reticolazione (termica/termica): il rivestimento viene prima reticolato parzialmente fino al punto in cui la lastra può essere facilmente manipolata e trasformata come una di normale policarbonato, pur mantenendo una flessibilità sufficiente per poter essere termoformata (entro specifici limiti).

Dopo la formatura, che può avvenire con tecniche diverse, il coating richiede una post-polimeralizzazione di circa tre ore per ottimizzare la resistenza all'abrasione e soddisfare i requisiti della norma ECE R43. Questa soluzione garantirebbe inoltre un'eccellente adesione, anche dopo esposizione a cicli di temperature, acqua e umidità.

Sotto il profilo meccanico - sottolinea Sabic - Lexan Margard FHC offre elevata resistenza all'urto e buone qualità ottiche, combinate con resistenza ai prodotti chimici di uso più comune, agli agenti atmosferici ed alla luce ultravioletta (UV).

Le principali applicazioni sono vetrature con forme moderatamente pronunciate per veicoli di piccole serie, per le quali queste lastre possono risultare più economiche rispetto allo stampaggio ad iniezione. Oltre ad applicazioni nell'auto, le lastre possono essere impiegate per schermi di protezione di macchinari e impianti, o per vetrature di cabine su macchinari pesanti.

La lastra Lexan Margard FHC è disponibile inizialmente in spessori da 3 a 5 mm, ma la gamma sarà ampliata successivamente.

© Polimerica - Riproduzione riservata