

Versalis verso stop gomma a Porto Torres

Decisione dovuta al fermo della centrale elettrica dopo scadenza dell'autorizzazione integrata ambientale [aggiornamento].

21 luglio 2017 07:15

[Aggiornamento, ore 12:48] *Versalis (Eni) informa di avere anticipato di qualche giorno la fermata annuale programmata degli impianti elastomeri di Porto Torres, al fine di effettuare gli ordinari interventi di manutenzione. I motivi dell'anticipo sono in parte determinati dalla necessità di attendere l'autorizzazione, da parte del Ministero dell'Ambiente, alla deroga temporale per l'operatività dell'attuale centrale termoelettrica a FOK, richiesta a dicembre 2016.*



Tale proroga è necessaria per fornire vapore al sito e assicurare il proseguimento della regolare produzione di gomme al termine della fermata degli impianti.

Contestualmente, Versalis ha presentato ad aprile 2017 la richiesta di autorizzazione per l'installazione della nuova caldaia a GPL, in sostituzione di quella a FOK, della quale è già stata finalizzata la progettazione.

Secondo quanto annunciato dai sindacati dei lavoratori chimici, Versalis starebbe fermando l'impianto per elastomeri di Porto Torres, decisione motivata dallo stop della centrale elettrica del complesso sardo, in vista della prossima scadenza, il 27 luglio, dell'autorizzazione integrata ambientale (Aia).

La decisione è stata duramente criticata dai segretari territoriali di Filctem Cgil, Femca Cisl e Uiltec Uil: "Mentre discutiamo a tutti i livelli sindacali, istituzionali e aziendali sul rilancio degli investimenti nella chimica verde ci ritroviamo con l'intero sito produttivo in stallo per la mancanza di una autorizzazione che, a nostro avviso, doveva essere conseguita con più largo anticipo".

I sindacati temono anche il probabile prolungamento fino a novembre della fermata degli impianti P01 e P02 di Matrìca per interventi straordinari.