

In questa sezione: [Industria 4.0](#) • [Stampaggio](#) • [Estrusione](#) • [Soffiaggio](#) • [Termoformatura](#) • [Stampi e Stampa 3D](#) • [Altre tecnologie](#) • [Trasporti Logistica](#)

## CONTENUTO

## SPONSORIZZATO

### Granulatore autopulente per il soffiaggio

Per ridurre i tempi di cambio materiale e colore, TRIA propone una gamma di granulatore autopulenti progettati per diminuire la quantità di residui e facilitare le operazioni di pulizia.

1 giugno 2017 18:44

La continua evoluzione del mercato e gli sviluppi nelle tecniche di soffiaggio di materie plastiche portano a cambi di materiale e di colore sempre più frequenti; considerando che la pulizia di una macchina standard richiede in media venti minuti, la necessità degli operatori è di compiere questa operazione nel più breve tempo possibile riducendo al minimo l'intervento umano.

“Su indicazione dei nostri clienti, l'obiettivo era di arrivare ad azzerare i residui di macinato per garantire una veloce ripartenza delle macchine - spiega Luciano Anceschi, CEO di TRIA, azienda italiana specializzata nella costruzione di granulatore per materie plastiche -. Fa parte della nostra filosofia R&D sviluppare nuove soluzioni innovative partendo dalle esigenze dei clienti, proponendo nuovi sistemi o dettagli progettati per ottimizzare il recupero di scarti derivanti dalla produzione di manufatti polimerici all'interno del ciclo produttivo”.

In quest'ottica, il costruttore milanese ha lavorato a una soluzione dagli elevati contenuti tecnologici basata su quattro granulatore delle serie 30 e della serie 42, che possono essere perfettamente integrati con la soffiatrice o installati stand-alone.

SOLO 5  
MINUTI.  
Diversi  
accorgimenti  
contribuiscono  
a raggiungere  
l'obiettivo di



[soffiaggio](#)  
[Tria](#)

CondividiStar  
questo  
articolo  
SU

[que](#)  
[artic](#)



Sopra, una camera autopulente dei granulatori TRIA  
Sotto una camera standard



ridurre i tempi di cambio formato. Nella camera di macinazione e nella tramoggia

sono stati accuratamente posizionati getti di aria compressa, mentre una barra ionizzatrice attiva - inserita nella parte superiore della tramoggia - rimuove le cariche elettrostatiche dai pezzi di macinato e dalla polvere. I getti d'aria, il motore del granulatore, l'impianto di aspirazione e un vibratore d'aria direzionale applicato all'imbutto sono gestiti tramite un comune PLC secondo un ciclo automatico Stop&Go, alternando arresti e ripartenze programmate.

Nel passaggio da un colore all'altro, o da un materiale all'altro, questi dispositivi vengono azionati secondo una temporizzazione in sequenza che muove e distacca il macinato e la polvere da tutte le parti interne del granulatore facilitandone l'evacuazione per aspirazione. L'azione combinata di questi dispositivi porta a termine automaticamente la procedura di pulizia in soli 5 minuti.

MATERIALI AD HOC. Il convogliatore frontale, la tramoggia e l'imbutto di scarico sono rivestiti internamente con un materiale antiaderente e antistatico, a bassa rugosità, capace di resistere a temperature fino a 200°C,



Sopra tramoggia autopulente, sotto una tramoggia standard



adatto al contatto con alimenti: la sua funzione è evitare che i residui di macinazione si accumulino sulle superfici trattate. Lo stesso convogliatore, incernierato alla tramoggia, è facile da aprire e il battente montato al suo interno viene rimosso con la stessa operazione. All'interno della camera di macinazione si trova una speciale piastra anti-rigurgito.

RISULTATI POSITIVI. Test svolti presso diversi clienti e costruttori che operano in questa tecnologia, anche di lunga durata, hanno dimostrato la validità del progetto: rispetto a un granulatore standard, la quantità di residui di granulato e polveri è stata ridotta dell'80% e il tempo di pulizia manuale del 60-80%, a seconda della dimensione della macchina. Tramoggia

e camera di macinazione, che in genere sono i più ostici da pulire a causa di angoli difficili da raggiungere, si puliscono automaticamente e solo una piccola quantità di residuo rimane sulla griglia e nell'imbuto.

Con il contributo di:  
TRIA S.p.A.  
Via E. Fermi, 8 - 20093 Cologno Monzese (MI)  
Tel. +39 02 273451 - [info@triaplastics.com](mailto:info@triaplastics.com)  
[www.triaplastics.com](http://www.triaplastics.com)

© Polimerica - Riproduzione riservata

LEGGI ANCHE

[Kautex torna al lavoro](#)

---

[Tria festeggia i primi 70 anni](#)

---

[Controllo del soffiaggio su bottiglie PET](#)

---

[É Jwell il nuovo proprietario di Kautex Maschinenbau](#)

---

[Trovato un acquirente per Kautex Maschinenbau](#)

---

[Krones chiude Dekron](#)

---

BLOG



[Ma è vero che l'Italia non ha bisogno di un DRS in quanto "eccellenza del riciclo"?](#)

di: silvia ricci



[Lego abbandona l'rPET? Meglio COSÌ...](#)

di: Carlo Latorre



Plast 2023: fu vera gloria?

di: Carlo Latorre

---



Ebbene si...  
Quest'anno sono 20

di: Carlo Latorre

---

Finanza e mercati  
- Economia -  
Uomini e Aziende - Leggi e norme -  
Lavoro  
Tecnologie  
- Industria 4.0 -  
Stampaggio -  
Estrusione -  
Soffiaggio -  
Termoformatura  
- Stampi e filiere -  
Stampa 3D - Altre tecnologie -  
Trasporti  
Logistica  
Materie prime  
- Poliolefine -  
PVC - PS ABS  
SAN - EPS -  
PET -  
Poliammidi -  
Tecnopolimeri -  
Gomme -  
Compositi -  
Bioplastiche -  
Altre specialità  
- Prezzi  
Ambiente  
- Riciclo -  
Bioplastiche -  
Legislazione  
Ricerca e formazione  
- Ricerca e formazione  
Appuntamenti  
- Appuntamenti

Polimerica -  
Attualità e  
notizie dal  
mondo della  
plastica

Testata giornalistica  
registrata al Tribunale di  
Milano n.710 del  
11/10/2004

Direttore responsabile:  
Carlo Latorre - ISSN  
1824-8241 - P.Iva  
03143330961

Redazione:  
[redazione@polimerica.it](mailto:redazione@polimerica.it)  
- Editore: [Cronoart Srl](#)

Â© 2015 Cronoart Srl |

E' vietata la  
riproduzione di articoli,  
notizie e immagini  
pubblicati su Polimerica  
senza espressa  
autorizzazione scritta  
dell'editore.

L'Editore non si assume  
alcuna responsabilit   
per eventuali errori  
contenuti negli articoli  
n  per i commenti  
inviati dai lettori. Per la  
privacy [leggi qui](#)

WebDesigned and  
Powered by [JoyADV](#)  
[snc](#)