

Auto, Europa a tavoletta

Terzo anno consecutivo di crescita nelle immatricolazioni, ora oltre i quindici milioni di unità. Meglio l'Est dell'Ovest.

18 gennaio 2017 11:05

Non è solo il mercato italiano dell'auto a brillare, chiudendo il 2016 in crescita del 15,8% a oltre 1,8 milioni di vetture immatricolate. Anche l'Europa ha centrato l'obiettivo di superare la soglia delle 15 milioni di unità, mettendo a segno l'anno scorso un incremento del +6,5% a 15.131.711 veicoli, terzo anno consecutivo con il segno più davanti.



Un risultato raggiunto - nota Anfia - nonostante l'instabilità politica e l'incertezza economica, di fronte ai quali la fiducia dei consumatori è rimasta comunque alta.

L'EST CORRE DI PIÙ. Analizzando i dati diffusi ieri da Acea, la federazione europea dell'industria automobilistica, emerge che il plotone dei nuovi Paesi membri UE ha mostrato un incremento più rilevante, +15,9% a 1,16 milioni di auto vendute, mentre in Europa Occidentale la crescita si è fermata al +5,8%, pur con un volume più sostanzioso, pari a 13,97 milioni di nuove immatricolazioni.

I cinque principali mercati continentali, che insieme valgono circa il 73% delle vendite, hanno mostrato una crescita media del 6,4% rispetto al 2015 (11 milioni di veicoli), ma restano ancora sotto del 6,3% nel confronto del 2007, ultimo anno di picco prima della crisi economica (11,8 milioni).

TOP FIVE. Dell'Italia si è già detto ([articolo di approfondimento](#)). Il mercato spagnolo ha chiuso il 2016 con 1.147.007 immatricolazioni (+10,9%), su livelli ancora inferiori a quelli del 2008, anno di inizio della crisi, ma non lontani dal potenziale del mercato auto spagnolo, stimato nel breve periodo a 1,3 milioni di unità. Secondo l'Associazione spagnola della filiera automotive, Anfac, il 2017 potrebbe toccare e superare 1,2 milioni di immatricolazioni.

In Francia le vendite di auto nuove hanno raggiunto 2.015.177 unità, il 5,1% in più rispetto al 2015. Ha fatto peggio la Germania, con un tasso di crescita del +4,5% a 3.351.607 unità, anche se il mercato è in crescita da tre anni consecutivi e ha raggiunto nel 2016 il livello più elevato dell'ultimo decennio.

Infine, il mercato britannico chiude il 2016 con un volumi record di 2.692.786 unità, pur segnando solo un lieve incremento rispetto all'anno precedente (+2,3%).