

Daimler stampa in 3D i ricambi dei camion

Da settembre Mercedes-Benz Trucks inizierà a fornire una trentina di componenti della gamma Actros. Una soluzione ideale per pezzi poco diffusi o usciti di produzione.

13 luglio 2016 15:10



Daimler ha in programma di produrre alcuni pezzi di ricambio in plastica dei camion Mercedes-Benz Trucks mediante stampa 3D, anzi lo sta già facendo: ora solo per uso interno, circa 100mila pezzi l'anno per impiego prototipale nelle diverse divisioni del gruppo; dal mese di settembre verranno realizzati mediante sinterizzazione laser selettiva (SLS) anche una trentina di componenti in

materiale plastico della gamma Actros, come quelli mostrati nella foto, contraddistinti dalle sigle A 000 462 0043 (a sinistra) e A 000 831 0936 (a destra).

La gamma comprende coperture, distanziali, condotti aria e canaline per cavi, morsetti e supporti vari: per ora poca roba rispetto ai pezzi che compongono un veicolo, ma il catalogo on-demand potrebbe rapidamente crescere in futuro.

Come parte del progetto, la casa tedesca conta di equipaggiare con stampanti di ultima generazione i centri di assistenza e ricambi in modo tale da stampare in loco, e solo su richiesta, i pezzi di ricambio ordinati dai clienti, così da ridurre i costi e l'impatto ambientale dell'intera catena logistica. Senza contare che si potranno riprodurre a basso costo anche i pezzi di ricambio poco diffusi o destinati a veicoli usciti di produzione, senza obbligare i fornitori esterni a tenere scorte in magazzino.

Daimler assicura che la qualità dei ricambi stampati in 3D risponde a tutte le specifiche di quelli prodotti in serie, in termini di resistenza, funzionalità, durabilità e costi.

© Polimerica - Riproduzione riservata