

Un altro tassello si aggiunge a Polimotor 2

PEEK KetaSpire rinforzato con fibre di carbonio per un componente della pompa olio destinato al motore tutta-plastica di Matti Holtzberg.

4 febbraio 2016 07:40

Un altro componente in tecnopolimero si aggiunge a Polimotor 2, l'ambizioso progetto ideato da Matti Holtzberg per realizzare un motore sportivo interamente in materiale plastico, con peso intorno a 67 chilogrammi, che vede il gruppo Solvay tra i partner tecnici.



Per produrre la linea di recupero olio, lunga 45 cm, montata sul carter a secco della pompa di lubrificazione motore, è stato selezionato un grado PEEK KetaSpire di Solvay, lavorato a macchina dalla statunitense Allegheny Performance Plastics partendo da una barra di poliariletereterchetone fornita dalla texana Drake Plastics.