

Fiera di Roma nel mirino di Photonike

Il gruppo belga, già proprietario di Sandretto, propone un piano da 100 milioni per il rilancio internazionale della struttura.

31 luglio 2015 05:05

Il gruppo belga Photonike Capital, che possiede in portafoglio anche il costruttore di presse ad iniezione Sandretto, è interessato ad acquisire la Fiera di Roma investendo, solo nella fase iniziale, 100 milioni di euro.



«Photonike - afferma la società - ha valutato la situazione complessiva di Fiera di Roma, una tipica opportunità di turnaround, e si è proposta per l'acquisto della stessa e della capogruppo Investimenti Spa. A tal fine ha elaborato un dettagliato piano di rilancio, in ottica internazionale, del Polo fieristico romano».

Il CEO di Photonike, Fausto Ventriglia, ha spiegato i principali punti del piano al quotidiano finanziario Sole 24 Ore: il progetto di rilancio del quartiere fieristico romano prevede di riportare all'interno tutti i servizi ora affidati all'esterno, oltre ad un allargamento delle attività al mondo business, per attirare investitori provenienti dal Medio Oriente e Far East.

Inaugurata nel 2006, in sostituzione del centro espositivo storico (destinato a riqualificazione urbanistica), la nuova Fiera di Roma occupa circa 350.000 metri quadrati, di cui 135mila coperti, su 14 padiglioni. Posta tra l'urbe e l'aeroporto di Fiumicino, la Fiera di Roma sta attraversando una difficile situazione finanziaria e necessita di interventi di riqualificazione strutturale.

Dopo aver iniziato le attività nella realizzazione di parchi fotovoltaici, nel 2012 Photonike si è trasformata in una Holding di investimenti, con particolare attenzione ai progetti di turnaround e ristrutturazione aziendale. Recentemente ha siglato accordi per diversificare le attività negli impianti per la produzione di zucchero e bioplastiche, sfruttando il potenziale industriale di Sandretto.

Photonike Capital sta anche trattando con una azienda di engineering l'ingresso nel mondo dello sviluppo, progettazione e industrializzazione di veicoli leggeri a propulsione ibrida.

© Polimerica - Riproduzione riservata