

Novità Versalis al DKT

Ampliato il portafoglio di EPDM, mescole per pneumatici verdi e bioplastificanti.

17 luglio 2015 06:40

In occasione dell'ultima edizione del DKT (Deutsche Kautchuk-Tagung) / IRC (International Rubber Conference) di Norimberga, Versalis ha illustrato le ultime novità del proprio portafoglio di elastomeri e additivi, in particolare EPDM per profili destinati al settore automobilistico, edilizia e applicazioni TPV, sSBR / Nd-BR per pneumatici "verdi" e bioplastificanti per elastomeri, Matrilox P, realizzati nel nuovo impianto Matrica di Porto Torres.

EPDM. I nuovi gradi Dutral TX 1301, TX 1401 e TX 1501 - spiega l'azienda italiana - sono ottenuti mediante un sistema catalitico ottimizzato, che aumenta la resa in polimerizzazione e permette di aggiungere facilmente il co-monomero ottenendone una migliore distribuzione all'interno della catena polimerica e riducendone le quantità non reagite. Ciò si traduce in maggiore resa, prodotti "puliti" con basso contenuto o assenza di gel e migliore consistenza qualitativa. I nuovi gradi sono destinati ad applicazioni ad alto valore aggiunto come i profili per auto con classe di finitura classe A (senza difetti), anche espansi, profili ad alte prestazioni per il settore costruzioni, TPV, cavi e guarnizioni per oblature lavatrice.

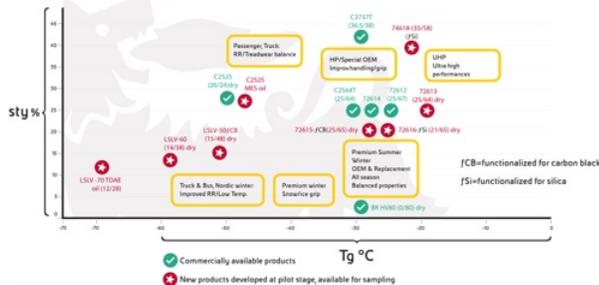


sSBR per pneumatici. Novità sono state annunciate anche nel portafoglio di SBR in soluzione commercializzati da Versalis con il marchio Europrene SOL R. Accanto ai tipi dry e olio estesi, l'offerta è stata allargata ai gradi funzionalizzati sia per il carbon black che per la silice, basati sulla tecnologia batch, che consentono di ottenere pneumatici con un migliore equilibrio tra aderenza, basso rotolamento e resistenza all'abrasione. In occasione del DKT, sono state presentate tre nuove tipologie di sSBR funzionalizzati: ad alto contenuto di vinile, funzionalizzati per carbon black, gradi ad alto e medio vinile funzionalizzati per silice e gradi a basso contenuto di vinile/basso contenuto di stirene funzionalizzati sia per silice che per carbon black.

I nuovi SBR in soluzione sono attualmente prodotti in un impianto pilota per sviluppo applicativo e campionamento, ma è previsto - a breve - il passaggio su scala industriale con l'avvio di una nuova linea sSBR da 30.000 tonnellate annue presso l'impianto di Grangemouth, nel Regno Unito.

Al DKT, Versalis ha anche presentato strutture innovative di s-SBR funzionalizzati a bassissima Tg (fino a $-70\text{ }^{\circ}\text{C}$) per mescole battistrada sia a base silice (per pneumatici invernali), sia a base di carbon black per veicoli industriali e autobus.

SSBR Tg/Sty% polymer matrix



BR al Neodimio. È stata ampliata di recente la serie Europrene Neocis, polibutadieni (BR) prodotti con catalisi al Neodimio: i nuovi gradi, sia in versione dry che olio estesa, presentano un migliore equilibrio tra lavorabilità e proprietà dinamiche ed elastiche, abbinando al risparmio energetico le migliori prestazioni, necessarie alle più recenti generazioni di pneumatici. Europrene Neocis BR 450, BRX 650 (gradi dry) e BRX 35 0E (olio esteso) utilizzano un nuovo tipo di catalizzatore al Neodimio, frutto di un miglioramento della tecnologia sviluppata da Versalis a partire dalla metà degli anni 80.

Plastificanti bio da Porto Torres. Infine, a Norimberga sono stati presentati i nuovi bioplastificanti per elastomeri Matrilox P, prodotti da Matrìca, joint venture 50:50 tra Versalis e Novamont. Questa nuova gamma comprende plastificanti per elastomeri speciali e PVC, oltre che un innovativo tipo di olio bio-estensore per elastomeri general purpose.



I Matrilox PD, ottenuti da fonti rinnovabili, sono proposti come alternativa "green" ai plastificanti tradizionali (come ftalati o adipati): hanno un elevato peso molecolare, livelli bassi di rilascio, buona plastificazione ed elevata stabilità termica in NBR, CR, e altri compound a base elastomerica di tipo polare.

Matrilox PF 801 D è un olio bio, studiato appositamente per l'industria degli pneumatici e destinato a sostituire - in parte o completamente - gli oli diluenti di origine fossile. Può essere utilizzato sia per la produzione di gomme olio estese come SBR e BR, oppure - se opportunamente formulato - come olio libero nella produzione di blend di elastomeri general purpose.

La bassa temperatura di transizione vetrosa peculiare del Matrilox PF come olio bio, fornisce un ulteriore contributo per l'industria degli pneumatici allo sviluppo di compound per applicazioni a basse temperature (come pneumatici invernali), e per la bassa resistenza al rotolamento, contribuendo in tal modo al risparmio di carburante.